

## **Науковий реферат статті Руденко Г. Р.**

### **"Забезпечення скорочення витрат на паливо для транспортних засобів промислових підприємств"**

У статті встановлено, що оптимізація споживання палива транспортними засобами промислових підприємств передбачає аналіз доцільності використання паливно-мастильних матеріалів (ПММ), знання їх експлуатаційних властивостей, наявність у підприємства можливості визначення їх якості без приладів за допомогою експрес-аналізів, визначення рівня їх змішування і взаємозамінності, використання нетрадиційних добавок, а також правильного обліку надходження і витрачання ПММ. Одним зі способів скорочення транспортних витрат є підвищення паливної економічності. Тому практичним завданням для кожного підприємства є ефективна організація перевезень за допомогою скорочення порожніх пробігів і ліквідації розкрадання ПММ. Підвищення паливної економічності дозволить скоротити транспортні витрати підприємства, але необхідно не допускати настання ситуації, коли витрати на організацію економічності використання палива перевищать постійні витрати.

Оптимізація транспортної діяльності підприємств з точки зору системного підходу та розробки практичних рекомендацій щодо її здійснення не відображена в наукових дослідженнях цієї проблеми. Детальних методичних розробок щодо оптимізації споживання палива транспортними засобами промислових підприємств також немає в наукових публікаціях.

Мета статті – розробити практичні рекомендації щодо оптимізації споживання палива транспортними засобами приватного підприємства (ПП) "Віктор і К".

Об'єктом дослідження є транспортна діяльність ПП "Віктор і К", яке знаходиться у м. Світловодську Кіровоградської області. Основною діяльністю цього підприємства є виробництво і реалізація м'ясних та кондитерських виробів.

Надано рекомендації щодо оптимізації споживання палива транспортними засобами ПП "Віктор і К", які полягають у переобладнанні автомобілів з бензиновим двигуном на газовий двигун, що надасть підприємству економію в 622,9 тис. грн.

Зекономлені грошові кошти рекомендується використати для капітального ремонту автомобільного парку підприємства або на

придбання нових автомобілів для заміни старих, які потребують великих витрат на технічне обслуговування.

Подальшому дослідженню підлягає розробка методичних рекомендацій щодо впровадження запропонованих заходів у діяльність вітчизняних підприємств.

---

**Література:** 1. Канке А. А. Логистика : учебник / А. А. Канке, И. П. Кошечая. – М. : ФОРУМ ; ИНФРА-М, 2005. – 352 с. 2. Колодізєва Т. О. Методичне забезпечення оцінки ефективності логістичної діяльності підприємств : монографія / Т. О. Колодізєва, Г. Р. Руденко. – Х. : Вид. ХНЕУ, 2012. – 292 с. 3. Нечаев Г. И. Влияние транспортно-складского процесса на функционирование логистических систем / Г. И. Нечаев, Е. И. Кичкина // Проблемы подготовки профессиональных кадров по логистике : сборник докладов 2-й Международной научно-практической конференции (Киев, 3 – 4 октября 2005 года). – К. : НАУ, 2005. – С. 62–66. 4. Заблодська І. В. Транспортна логістика: економічний аспект / І. В. Заблодська, І. В. Клюс // Економіка розвитку. – 2012. – № 1 (53). – С. 50–53. 5. Шаповалов О. М. Модель логістическої системи підприємства / О. М. Шаповалов // Економіка розвитку. – 2012. – № 3 (63). – С. 64–69. 6. Jacyna M. Cargo flow distribution on the transportation network of the national logistic system / M. Jacyna // International Journal of Logistics Systems and Management. – № 15 (2–3). – P. 197–218.

#### **Інформація про автора**

**Руденко Ганна Ростиславівна** – канд. екон. наук, доцент кафедри економіки, організації та планування діяльності підприємства Харківського національного економічного університету імені Семена Кузнеця (61166, Україна, м. Харків, пр. Леніна, 9а, e-mail: anna07081981@rambler.ru).